

Göttingen, 01.11.2019

**Anfrage für die Sitzung des Rates am 15.11.2019
„Pollereinbau Innenstadt“**

Nach der Informationsveranstaltung bezüglich der geplanten Poller in der Göttinger Innenstadt bleiben hierzu noch einige Fragen offen.

1. Welche anderen Möglichkeiten, um unerlaubten Autoverkehr in der Innenstadt zu verhindern, wurden ausführlich geprüft und wie war das Ergebnis der Prüfung?

2. Wurden alternative Lösungen überlegt, etwa die verstärkte Kontrolle des unerlaubten Fahrens in der Innenstadt durch das Ordnungsamt bzw. eine Zusammenarbeit von Ordnungsamt und Polizei?

Wenn ja: Wurden die Kosten verglichen und wie war das Ergebnis? Wurden die zu erwartenden Einnahmen von Ordnungsgeldern mit einberechnet

Wenn nein: Wird eine Kostenabwägung zwischen der teuren Pollerlösung und anderen Lösungsmöglichkeiten noch erwogen?

4. Wurden Probleme und Risiken der Pollerlösung (etwa Durchfahrt von Notfallfahrzeugen etc.) praktisch und rechtlich gründlich abgewogen?

4. a) Wer haftet bei einem Störfall der Poller? Beispielsweise wenn dadurch die Durchfahrt von Notfallfahrzeugen verhindert wird und infolgedessen ein Mensch zu Schaden kommt? Haftet dann die Stadt Göttingen oder die Herstellerfirma?

5. Wurden Lösungsmöglichkeiten für den Zulieferverkehr geprüft? Dazu zählen sowohl Paketzusteller, als auch überregionale Zulieferer.

6. Welche flankierenden Maßnahmen sind nötig um unberechtigten Individualverkehr in der Innenstadt wirksam zu verhindern?

7. Welche Träger öffentlicher Belange wurden schon mit einbezogen und wie ist deren Einschätzung?


8. Welche Träger öffentlicher Belange sollen noch mit einbezogen werden?

9. Wurden Erfahrungswerte anderer Städte mit versenkbaren Pollern eingeholt und welche waren das?

Begründung:

Bei der Informationsveranstaltung der Stadt zum Thema "Poller" wurde deutlich, dass es unter den Anwesenden Skepsis gibt, vor allem Geschäftsinhaber in der Innenstadt reagieren teils mit Unverständnis. Es scheint, dass nicht alle Eventualitäten geprüft worden sind, was allerdings bei einer so kostenintensiven Investition unbedingt geboten scheint.

Weiterhin wird der Einbau von versenkbaren Pollern im Doppelgutachten als ein wichtiges Instrument angesehen um den Autoverkehr in der Innenstadt zu minimieren, jedoch nicht als einzige Lösung.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Dana F. A." with a stylized flourish extending to the right.